



Neue Antriebskonzepte und moderne Kraftstoffe

Michael Deister, Gesamtbetriebsratsvorsitzender Rubber Group

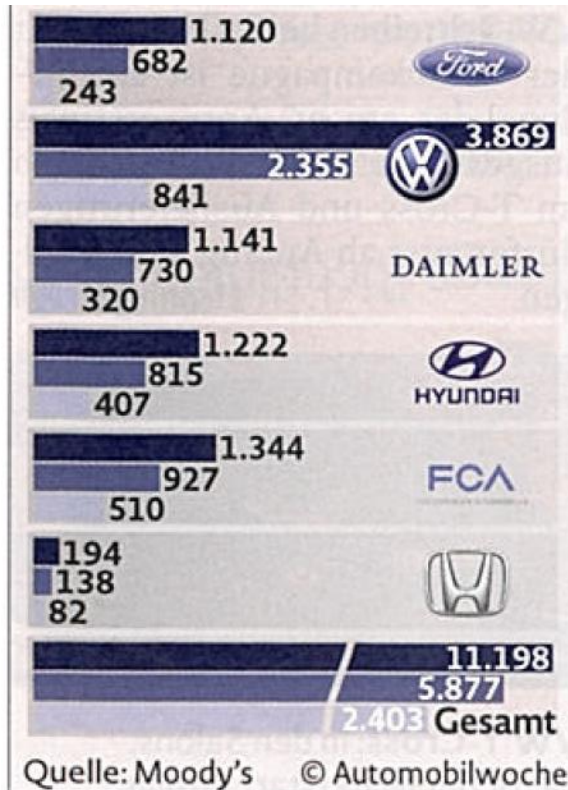
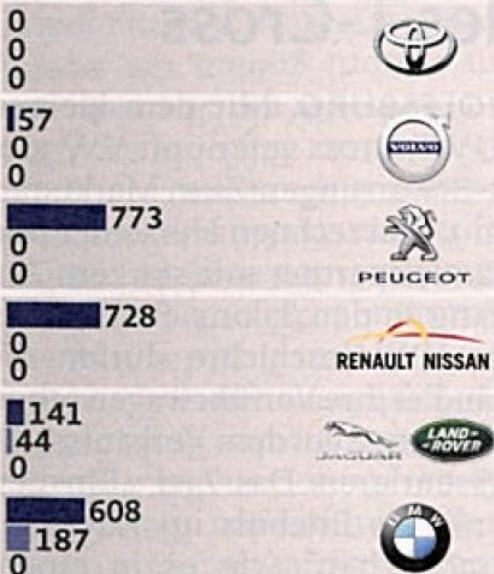
IG BCE Branchenkonferenz – 16.05.2019



TEURES CO₂

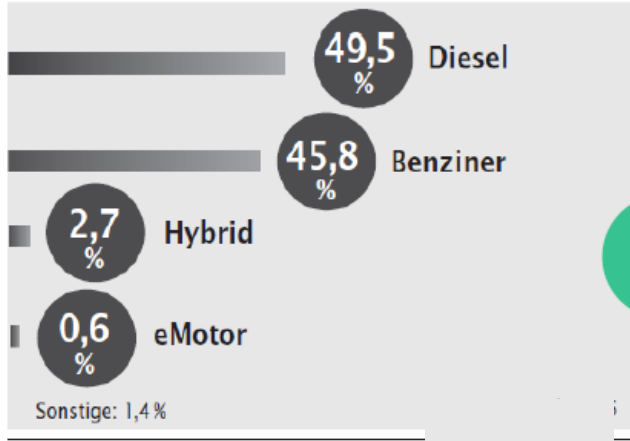
Im Jahr 2021 zu erwartende
Strafzahlungen an die EU
für die Überschreitung von
CO₂-Grenzwerten in Mio. €

Langsame Reduktion
Mittlere Reduktion
Schnelle Reduktion



Quelle: Moody's © Automobilwoche

Aktueller Produktmix in Europa.



CO₂ Ausstoss 118g

Strafzahlung mit Blick 2020/21 **25 Mrd. EUR**

Benötigte Maßnahmen für Zielerreichung 2020/21.

Diesel

Annahme: Anteil Diesel fällt



25%

Optimierung Verbrenner

25%

Steigerung Hybridanteil (ohne Benzin Optimierung)

49%

Erhöhung Anteil eMobility

26%

Vorgabe 2020/21

CO₂ Ausstoss 95g

OEMs

Ford streicht 5000 Stellen in Deutschland

**Volkswagen-Konzern will bis 2025
30.000 Stellen streichen. Zusätzlich
dazu: 5000 bis 7000 Stellen bis 2023**

**Jaguar Land Rover hat den Abbau von
4.500 Arbeitsplätzen angekündigt**

**VW-Finanzsparte: in Deutschland
gut jede neunte Stelle wegfallen**

**General Motors streicht mehr als
jede sechste Stelle (knapp 15.000)**

Honda schließt Werk mit 3.500 Stellen

Zulieferer

Leoni streicht 2000 Jobs

**Deutschlands viertgrößter
Autozulieferer Mahle will Hunderte
Stellen abbauen**

**Beim Automobilzulieferer Huf
steht ein Stellenabbau bevor**

Schaeffler streicht 950 Stellen

Bosch baut 600 Stellen ab

1500 Jobs bei Brose in Gefahr

Tabelle 2: Technologische Veränderungen im Fahrzeugbau durch die Elektromobilität

Was fällt weg?	Was wird stark verändert?	Was kommt hinzu?
<ul style="list-style-type: none"> - Verbrennungsmotor mit Motorblock, Kolben, Dichtungen, Ventilen, Nockenwelle, Ölwanne, Ölfilter, Lager etc. - Einspritzanlage - Abgasanlage - Tanksystem - Kupplung - Nebenaggregate wie Ölpumpe, Turbolader, Lichtmaschine 	<ul style="list-style-type: none"> - Getriebe - Radaufhängung - Kraftübertragung - Klimaanlage/Heizung - Kühlwasserpumpe - Wärmedämmung 	<ul style="list-style-type: none"> - Elektromotor und weitere Antriebssysteme - Batteriesystem mit Akkumulator, Leistungselektronik, Batteriemanagementsystem, Ladegerät (Plug-In), DC/DC-Wandler

Quelle: Diez 2017

Zitat aus dem Positionspapier der Industriegruppe Kautschuk (Synthetische Kraftstoffe stärken)

- › „Deutschland als Kernland der europäischen Fahrzeugindustrie sollte auf keine dieser Technologien verzichten oder sie gar verbieten. Synthetische Kraftstoffoptionen sollten im Gegenteil auch aus Gründen internationaler Marktchancen weiterentwickelt werden. Um Wirkungen auf das Weltklima zu entfalten, müssen Technologien international akzeptiert und angewendet werden.“

Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!